

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ENERGII¹⁾

z dnia2019 r.

w sprawie szczegółowych warunków udzielania oraz rozliczania wsparcia udzielonego osobom fizycznym nieprowadzącym działalności gospodarczej

Na podstawie art. 28zga ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1155 i 1210) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania i rozliczania wsparcia, w tym jego wysokość, udzielonego osobom fizycznym nieprowadzącym działalności gospodarczej ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu, zwanego dalej "Funduszem", zakupu nowych pojazdów kategorii M₁, o której mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn.zm.²⁾), wykorzystujących do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) cena nabycia - cenę nabycia, o której mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 29 września 1994 o rachunkowości (Dz.U. z 2018 r. poz. 395, z późn. zm.³⁾);
- 2) nowy pojazd – pojazd fabrycznie nowy, po raz pierwszy zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

1) Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2314).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752 i 870.

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 395, 398, 650, 1629, 2212 i 2244 oraz z 2019 r. poz. 55.

- 3) siła wyższa - zdarzenie bądź połączenie zdarzeń lub okoliczności, niezależnych od podmiotu objętego wsparciem, które zasadniczo utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie zobowiązań wynikających z umowy o udzielenie wsparcia, a których, mimo należytej staranności, nie można było przewidzieć ani im zapobiec lub przewyciężyć.

§ 3. 1. Wsparcie zakupu nowego pojazdu kategorii M₁, o której mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystującego do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniach paliwowych lub wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, zwane dalej "wsparciem", udziela się na wniosek.

2. Wniosek o wsparcie zawiera:

- 1) imię i nazwisko wnioskodawcy;
- 2) adres miejsca zamieszkania wnioskodawcy;
- 3) adres do korespondencji wskazany przez wnioskodawcę;
- 5) serię i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość wnioskodawcy;
- 6) numer PESEL wnioskodawcy, o ile taki posiada;
- 7) dane rachunku bankowego do wypłaty wsparcia;
- 8) kwotę wnioskowanego wsparcia;
- 9) markę, numer rejestracyjny oraz numer VIN zakupionego pojazdu;
- 10) proponowaną przez wnioskodawcę formę zabezpieczenia zwrotu wsparcia, o której mowa w § 7 ust. 2;
- 11) podpis wnioskodawcy.

3. Wniosek o wsparcie składa się w formie papierowej albo elektronicznej.

4. Do wniosku o wsparcie załącza się:

- 1) kopię faktury zakupu pojazdu wystawioną na wnioskodawcę;
- 2) kopię dowodu rejestracyjnego zakupionego pojazdu;
- 3) kopię polisy ubezpieczenia, o której mowa w § 12 ust. 1 pkt 3.

§ 4. 1. Warunkiem rozpatrzenia wniosku o wsparcie jest:

- 1) złożenie kompletnego wniosku o wsparcie w terminie wskazanym w informacji o naborze wraz z wymaganymi załącznikami;
- 2) wypełnienie wniosku o wsparcie w języku polskim;
- 3) prawidłowe podpisanie wniosku o wsparcie.

2. W przypadku gdy wniosek o wsparcie nie spełnia któregokolwiek z warunków naboru Zarządzający wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku w terminie 14 dni roboczych od dnia odbioru powiadomienia z pouczeniem, że brak uzupełnienia wniosku w wyznaczonym terminie, skutkować będzie pozostawieniem wniosku o wsparcie bez rozpatrzenia.

§ 5. 1. Wniosek o wsparcie rozpatruje się w terminie 14 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku o wsparcie.

2. W przypadku gdy wniosek o wsparcie spełnia wszystkie warunki określone w niniejszym rozporządzeniu jest rekomendowany Dysponentowi do wsparcia.

§ 6. 1. Podstawą udzielenia wsparcia jest umowa o udzielenie wsparcia zawierana przez Zarządzającego z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, której wniosek został zatwierdzony przez Dysponenta.

2. Umowa o udzielenia wsparcia, o której mowa w ust. 1, jest zawierana w formie pisemnej.

§ 7. 1. Warunkiem wypłaty wsparcia jest skuteczne ustanowienie przez osobę fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej zabezpieczenia zwrotu wsparcia wraz z należnymi odsetkami i zaakceptowanie przez Zarządzającego dokumentów potwierdzających ustanowienie tych zabezpieczeń.

2. Formą zabezpieczenia zwrotu wsparcia może być poręczenie, weksel z poręczeniem wekslowym (aval), gwarancja bankowa, zastaw na prawach lub rzeczach, blokada środków zgromadzonych na rachunku bankowym albo akt notarialny o poddaniu się egzekucji przez dłużnika.

§ 8. Wsparcie jest udzielane do czasu wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na wsparcie w danym roku.

§ 9. 1. Maksymalna wysokość wsparcia dla osoby nieprowadzącej działalności gospodarczej w jednym naborze wynosi:

- 1) w przypadku zakupu pojazdu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną - 30% ceny nabycia, nie więcej jednak niż 37 500 zł;
- 2) w przypadku zakupu pojazdu wykorzystującego do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych napędzanego wodorem - 30% ceny nabycia, nie więcej jednak niż 90 000 zł.

2. Wsparcie na zakup pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, może być udzielone jeśli cena nabycia takiego pojazdu nie przekracza 125 000 zł.

3. Wsparcie na zakup pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może być udzielone jeśli cena nabycia takiego pojazdu nie przekracza 300 000 zł.

§ 10. Wsparcia nie udziela się jeżeli na zakup tego samego pojazdu zostało udzielone wsparcie ze środków Funduszu.

§ 11. 1. Wsparcie jest udzielane pod warunkiem, że osoba nieprowadzącą działalności gospodarczej złożyła oświadczenie, w którym zobowiązała się:

- 1) do niezbywania pojazdu objętego wsparciem przez co najmniej 1 rok od dnia zakupu tego pojazdu;
- 2) że zakupiony pojazd będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 1 rok od dnia zakupu pojazdu;
- 3) do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży;
- 4) że zakupiony pojazd objęty wsparciem będzie dopuszczony do ruchu przez co najmniej 1 rok od dnia zakupu pojazdu.

2. W przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w ust. 1, wsparcie wraz z należnymi odsetkami, liczonymi jak dla zaległości podatkowych, zostanie zwrócona na rachunek wskazany przez Zarządzającego, z wyłączeniem przypadku jeśli przyczyną naruszenia warunku określonego w ust. 1 pkt 4 jest działanie siły wyższej lub osoby trzeciej, za którą beneficjent nie ponosi odpowiedzialności .

§ 12. W pierwszym naborze ogłoszonym po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wsparciem mogą zostać objęte pojazdy zakupione po dniu ogłoszenia tego naboru.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ENERGII

W porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Anna Kowalik

Dyrektor Biura Prawnego, Ministerstwo Energii

dokument podpisany elektronicznie

376114.1022553.814112, 09 lipca 2019