

JAK VOZILLA ZMIENIŁA WROCŁAW?

MATERIAŁY PRASOWE

VOZILLA to pierwsza i na razie jedyna w Polsce miejska wypożyczalnia samochodów elektrycznych. Swoim użytkownikom oferuje dostęp do 200 aut elektrycznych: 190 samochodów osobowych Nissan Leaf oraz 10 elektrycznych vanów Nissan e-NV200 w systemie wynajmu na minuty (car-sharingu w trybie free-floating).



Kluczem do wszystkich pojazdów jest aplikacja na smartfon. Oprócz tego miejska wypożyczalnia oferuje swoim użytkownikom szereg innych zalet.



OMIJASZ KORKI
BUSPASAMI



MASZ 200 AUT
ELEKTRYCZNYCH



JEŹDZISZ
I PARKUJESZ



PARKUJESZ
ZA DARMO
RÓWNIEŻ
W CENTRUM.



MASZ DO DYSPOZYCJI
200 MIEJSC
PARKINGOWYCH

Czas podsumowań: półroczne działalności

W tym samym miejscu na początku października ubiegłego roku poinformowaliśmy Państwa o szczegółach usługi. Później na placu Solnym odbyły się oficjalne testy z udziałem prezydenta Wrocławia Rafała Dutkiewicza. W dwa kolejne weekendy wrocławianie mogli zarejestrować się w systemie oraz sprawdzić w roli kierowcy elektrycznego Nissana Leaf na chwilę przed startem.

VOZILLA wyjechała na wrocławskie ulice 4 listopada. Niedawno skończyła sześć miesięcy. Sporo się w tym czasie wydarzyło. Projekt wpisał się w krajobraz Wrocławia. VOZILLA aktywnie angażowała się w życie miasta, brała udział w projektach charytatywnych i edukacyjnych, nawiązała również partnerstwa z lokalnymi markami.

2017

4.-6.11: **pierwszy weekend** – mimo drobnych problemów technicznych okazał się sukcesem. Wrocławianie tłumnie skorzystali z VOZILLI. W systemie zarejestrowało się ponad 1800 użytkowników i przejechano ponad 8 tys. kilometrów.

20.11: **oryginały dowodów rejestracyjnych** – obowiązujące przepisy uniemożliwiły wyposażanie samochodów w kopie dowodów rejestracyjnych, operator wprowadził więc oryginały dokumentów. Sprawa była szeroko komentowana i dzięki temu Ministerstwo Cyfryzacji zwróciło uwagę na niedostosowanie przepisów do car-sharingu. Obecnie resort pracuje nad cyfrowymi udogodnieniami, które mogą rozwiązać ten problem.

24.11: **VOZILLA na lotnisku** – podpisanie umowy partnerskiej z Portem Lotniczym Wrocław. Użytkownicy VOZILLI odwiedzający wrocławskie lotnisko mogą za darmo korzystać z miejsc parkingowych w strefie VIP, zlokalizowanej najbliżej wejścia do terminalu.

1.12: **współpraca z Biblioteką Ubrań** – wrocławskie projekty *sharing economy* połączyły siły. VOZILLA rozpoczęła współpracę przy cyklu krótkich filmów, promujących wypożyczalnię ubrań.

9-10.12: **wsparcie Szlachetnej Paczki** – podczas wrocławskiego finału VOZILLA udostępniła do użytku 8 Nissanów Leaf, by umożliwić organizatorom projektu szybki i sprawny transport paczek do potrzebujących.

14.12: **Made in Wrocław** – VOZILLA pojawiła się wśród innowacji na konferencji i targach poświęconych wrocławskiej przedsiębiorczości. To jedna z wielu możliwości przetestowania elektrycznych Nissanów Leaf oraz zapoznania się z usługą.

2018

19.01: **50 000 wypożyczeń.**

luty: **specjalny magazyn w Impwar** – we wrocławskim salonie dealera Nissan zorganizowano magazyn części dla samochodów elektrycznych, co usprawniło obsługę serwisową.

1.02: **współpraca z MOICO** – kolejne partnerstwo z lokalnymi markami. Tym razem z operatorem telekomunikacyjnym MOICO. Na użytkowników czekały promocje i rabaty.

6.02: **VANY już dostępne** – użytkownicy mogą już wypożyczać elektryczne vany Nissan e-NV200. Do użytku udostępniono 10 pojazdów o zasięgu 170 km na jednym ładowaniu oraz

4,2m³ przestrzeni ładunkowej. Vany są dostępne w aplikacji mobilnej i wypożycza się je podobnie jak osobowe Nissany Leaf.

25.02: **5 000 fanów** na Facebookowym profilu VOZILLI.

12.03: **współpraca z EtnoCafe** – kolejne partnerstwo, tym razem z siecią wrocławskich kawiarni. Kilka dni wcześniej VOZILLA nawiązała współpracę również z parkiem trampolin JumpWorld. Efektem są kolejne bonusy dla użytkowników.

14.03: **nagroda na VII Smart City Forum** – Wrocław został wyróżniony za starania miasta we wdrażaniu rozwiązań smart city. Szczególnie za pierwszą w Polsce Miejską Wypożyczalnię Samochodów Elektrycznych VOZILLA.

15.03: **20 000 użytkowników.**

20.03: **100 000 wypożyczeń** – w marcu, cztery miesiące po uruchomieniu usługi, VOZILLA osiągnęła 100 tys. wypożyczeń. Od listopada ub.r. do marca samochodami elektrycznymi na minuty przejechano łącznie ponad 690 tys. kilometrów.

22.03: **kolejna szybka ładowarka** – na terenie Wrocławia uruchomiono szóstą szybką ładowarkę [50kW] przeznaczoną dla pojazdów VOZILLI. W przyszłości operator nie wyklucza udostępniania wszystkich do użytku właścicielom prywatnych samochodów elektrycznych.

kwiecień: **VOZILLA gościnnie na wrocławskich uczelniach** – pojawiła się na: Future Energy Summit: e-mobility Politechniki Wrocławskiej, Dniach Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego oraz konferencji Kobieta Liderem na Uniwersytecie Ekonomicznym. Tematami przewodnimi wydarzeń edukacyjnych były car-sharing oraz rozwijająca się elektromobilność.

4.04: **współpraca z Survival Race**, największym miejskim biegiem z przeszkodami, który odbędzie się w dniach 1-2 września we Wrocławiu.

6.04: **szkolenie Straży Pożarnej** – celem warsztatów ratownictwa technicznego z udziałem pojazdów elektrycznych VOZILLI było poszerzenie wiedzy strażaków na temat występujących zagrożeń w trakcie działań ratowniczo-gaśniczych. Efektem spotkania jest materiał szkoleniowy przygotowany dla jednostek Straży Pożarnej w całej Polsce.

14-15.04: **rekordowy weekend** – popularność elektrycznych Nissanów na minuty nie słabnie: ponad 2 780 wypożyczeń, blisko 25 tys. przejechanych kilometrów i 50 tys. minut przejazdów.

30.04: **start współpracy z weźpomóż.pl** – VOZILLA rozpoczęła cykliczne udostępnianie swoich vanów do przewozu żywności dla potrzebujących w ramach akcji charytatywnej weźpomóż.pl.

10.05: **1 000 000 przejechanych kilometrów.**

16.05: **tytuł Top Inwestycje Komunalne** – nagroda dla Wrocławia za Miejską Wypożyczalnię Samochodów Elektrycznych VOZILLA. Konkurs wyłonił najlepsze inwestycje komunalne dla gospodarki, regionu i mieszkańców, projekty antysmogowe oraz rozwijające ideę smart city.

21.05: **współpraca z MyBenefit**, przejazdy VOZILLĄ zasilają listę benefitów pracowniczych w ramach ogólnopolskiego systemu kafeteryjnego.

Garść statystyki

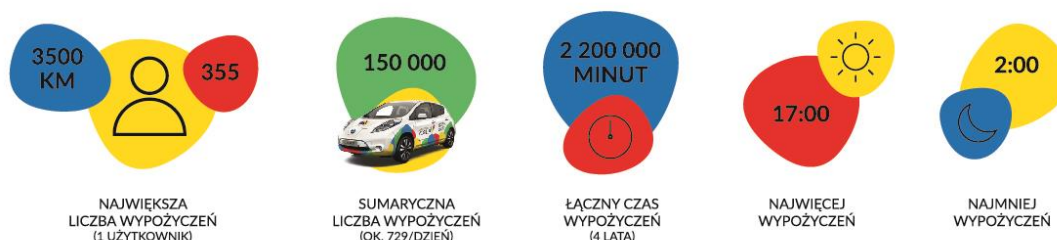
VOZILLA od początku funkcjonowania cieszy się dużym zainteresowaniem wrocławian i odwiedzających stolicę Dolnego Śląska, zyskując stałych, aktywnych użytkowników. Jeden z nich wypożyczył samochód elektryczny 355 razy, przejeżdżając łącznie 3 500 km. Najdłuższa przejechana trasa liczy 133,5 km. Użytkownicy najchętniej wypożyczają samochody ok. godziny 17.00, najczęściej z okolic Rynku – ulic Łaciarskiej i Oławskiej.

VOZILLA W LICZBACH

CZAS



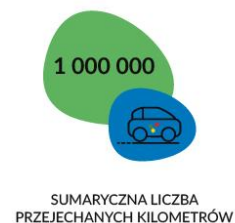
WYPOŻYCZENIA



Po pół roku działania w systemie VOZILLI zarejestrowało się ponad 30 000 użytkowników. Łącznie Nissany Leaf i vany e-NV200 wypożyczono 150 000 razy i przejechano nimi 1 000 000 km. Łączny czas wypożyczeń wyniósł 2 200 000 minut czyli 4 lata.

W listopadzie użytkownicy pierwszy raz skorzystali z usługi, by dostać się na lotnisko. Dwie osoby w elektrycznym Nissanie Leaf przywitały Nowy Rok. Nie brakowało niespodzianek w autach z okazji Wielkanocy, walentynek, czy nowych akcji partnerskich.

UŻYTKOWNICY



WYDARZENIA



W kwietniu wypożyczalnia zanotowała prawdziwy boom. 14 i 15 kwietnia 2018 roku był rekordowym weekendem w historii VOZILLI. Popularność usługi nie słabnie – według prognoz w maju wyniki mają być jeszcze lepsze.

REKORDOWY WEEKEND VOZILLI



STATYSTYCZNA PODRÓŻ VOZILLA



Stare Miasto i Śródmieście to dzielnice Wrocławia, w których najchętniej wypożycza się miejskie samochody elektryczne. Nic dziwnego, w centrum użytkownicy mają do dyspozycji 200 specjalnych miejsc parkingowych. VOZILLA cieszy się dużą popularnością również w innych zakątkach miasta m.in. Sołtysowicach czy Sępolnie.

GDZIE NAJCZĘŚCIEJ WYPOŻYCZA SIĘ VOZILLĘ?



MIEJSCE NAJCZĘSTSZYCH
WYPOŻYCZEŃ



DZIELNICE Z NAJWIĘKSZĄ LICZBĄ WYPOŻYCZEŃ

Opinie użytkowników

Miejska Wypożyczalnia Samochodów Elektrycznych VOZILLA została stworzona z myślą o mieszkańcach i wszystkich odwiedzających Wrocław. Łącząc ekologiczne samochody elektryczne z ideą współdzielenia, użytkownicy mogą wygodnie i sprawnie poruszać się po mieście. Co sądzą o usłudze i jakie przygody spotkały ich na trasie?



PRAKTYCZNIE I OSZCZĘDNIE

„Nie mam własnego samochodu, dlatego też miejska wypożyczalnia bardzo ułatwia mi życie w mieście i biegu. Pomaga mi w dotarciu do pracy i sprawnym poruszaniu się po centrum. Aplikacja jest przejrzysta i łatwo można znaleźć zarówno samochody jak i miejsca parkingowe. Co bym udoskonalił? Dodał osobiste statystyki z wykonanych przejazdów (czas, km). Fajnie byłoby wiedzieć, ile jest się w trasie VOZILLĄ” – Pan Damian, użytkownik VOZILLI, który wjechał nią w Nowy Rok 2018, wypożyczając samochód o północy.

„Przyszło co do czego. Wyliczyliśmy racjonalnie, że powinniśmy przesiąść się na VOZILLĘ. Czas, więc pożegnać moją towarzyszkę. Weźcie ją w dobre ręce!” – użytkownik VOZILLI, który zdecydował się na sprzedaż własnego samochodu na rzecz poruszania się po Wrocławiu miejskimi elektrykami.

VOZILLA RATUJE SYTUACJE

„Wraz z ekipą CelPaMilion działamy na rzecz potrzebujących. Wydajemy żywność dwa razy w tygodniu. Jedzenia jest tak dużo, że z pomocą musiała przyjść VOZILLA. Udostępniają nam elektryczne VANy dwa razy w tygodniu żebyśmy mogli działać!” – członkowie inicjatywy CelPaMilion oraz weźpomóż.pl.

„Podziękowania dla zespołu VOZILLI, a szczególnie dla Pani z infolinii. Dziś dzięki Niej jeden przedszkolak nie musiał zostać sam do wieczora, gdy samochód odmówił mi posłuszeństwa. Rejestracja i aktywacja konta była szybka i efektywna. Udało mi się zdążyć zanim zamkną placówkę. Na koniec cena również okazała się jakieś 3 razy bardziej konkurencyjna w stosunku do innych środków transportu” – Pan Konrad, użytkownik, któremu VOZILLA pomogła w nagłej sytuacji.

ELEKTRYKI W TRASIE

„Wypróbowałem VOZILLĘ... Muszę przyznać, że auto jeździ świetnie. Cały proces rejestracji i wypożyczenia 10/10. Wolałbym, aby to była prywatna firma, ale jako inicjatywa "zobaczcie, można" ma moje wsparcie. Swoje robią zwłaszcza dedykowane miejsca parkingowe. Brawo VOZILLA!” – Pan Oktawian, aktywny użytkownik VOZILLI.

„Dużo się mówi o zasięgach aut elektrycznych. Zdecydowanie zbyt mało się mówi o tym, jak fantastycznie się takimi autami jeździ. Wciskasz pedał „prądu”, a auto natychmiast płynnie przyspiesza, czemu towarzyszy jedynie cichy śpiew. Wciskasz hamulec bez poczucia winy, bo wiesz że nie strugasza tarcz hamulcowych, tylko ładujesz akumulatory. Czuję się, jakby mnie wciągnął film science-fiction. Do jazdy miejskiej nie może być nic lepszego. Smutno mi się było przesiadać z powrotem do mojego klekoczącego śmierdziela. Sceptycy aut elektrycznych, przejeździe się!” – Pan Wojciech, aktywny użytkownik VOZILLI.

Elektryczny car-sharing – jak wspiera ekologię?



Dziś elektromobilność i car-sharing to ważne kierunki w motoryzacji, między innymi dzięki swojej niskoemisyjności. Pojazdy napędzane energią elektryczną świetnie sprawdzają się szczególnie w dużych miastach, dotkniętych problemem smogu. Tworzenie odpowiedniej infrastruktury to ważne cele w dyrektywach unijnych i strategiach rozwoju, jak przyjęta w styczniu polska ustawa o Elektromobilności.

- Do 2030 roku udział energii niskoemisyjnej będzie stanowić 15-17% zapotrzebowania energetycznego w transporcie¹.
- Do 2020 roku na terenie całej Unii Europejskiej mają pojawić się ogólnodostępne punkty ładowania pojazdów elektrycznych².
- Zwiększenie liczby stacji ładowania pojazdów elektrycznych do 50% liczby stacji benzynowych zwiększyłoby użytkowanie pojazdów z napędem elektrycznym, zmniejszając w ten sposób emisję gazów cieplarnianych o 655.773 t CO₂e³.
- 37% ankietowanych Londyńczyków w badaniu pracowników Imperial College London przyznało, że mogłoby zrezygnować z własnego samochodu na rzecz korzystania z usługi

¹ Dane na podstawie „A European Strategy for low-emission mobility”, Bruksela 20 lipca 2016.

² Isabelle Vandoorne, Dyrekcja Generalna ds. Mobilności, dokument: „European Strategy on low emission mobility”.

³ Dane na podstawie pracy naukowców Narodowego Uniwersytetu w Seulu: J. Jung, Y. Koo, „Analyzing the Effects of Car Sharing Services on the Reduction of Greenhouse Gas (GHG) Emissions”, 2018.

car-sharingu. 11% ankietowanych w ciągu ostatnich trzech miesięcy sprzedało swój samochód, a 6% stwierdziło, że myśli o sprzedaży w ciągu najbliższych trzech miesięcy⁴.

- Do 2030 r. sektor transportu w Europie będzie wymagał o 80 milionów mniej samochodów niż obecnie⁵.
- Do 2030 r. jeden na trzy kilometry będzie "współdzielony"⁶.
- Zastępując połowę wszystkich prywatnych przejazdów car-sharingiem, emisja CO2 zmniejszyłaby się o 20%⁷.

⁴ Dane pochodzą z pracy S. Le Vine, J. Polak: „The impact of free-floating carsharing on car ownership”, Londyn 2016.

⁵ Raport PwC <https://www.pwc.de/en/presse/press-releases/2017/by-2030-the-transport-sector-in-europe-will-require-80-million-fewer-cars-than-today.html>, 2017

⁶ Raport PwC <https://www.pwc.de/en/presse/press-releases/2017/by-2030-the-transport-sector-in-europe-will-require-80-million-fewer-cars-than-today.html>, 2017

⁷ NEW CAR CO2 REPORT 2018 przygotowany przez Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) <https://www.smmt.co.uk/wp-content/uploads/sites/2/SMMT-New-Car-Co2-Report-2018-artwork.pdf>

Jak VOZILLA zmieniła Wrocław?

Elżbieta Urbanek, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki UM Wrocław

Cieszy nas fakt, że mieszkańcy polubili VOZILLĘ, widać że jest duże zainteresowanie.

Jako Miasto osiągamy jeden z naszych priorytetowych celów. Jeszcze niedawno mało kto jeździł we Wrocławiu samochodem elektrycznym i słyszał o współdzieleniu. Dziś, dzięki temu projektowi każdy ma możliwość przetestowania samochodu elektrycznego, poznania jego zalet, a przede wszystkim uświadomienia sobie rzeczywistych kosztów posiadania własnego samochodu oraz zauważenia korzyści, płynących z car-sharingu.

Poza tym powoli też obserwujemy zmianę nawyków komunikacyjnych użytkowników. Mieszkańcy, którzy korzystają ze współdzielonej mobilności: roweru, skutera, samochodu więcej podróży pokonują pieszo, są bardziej niezależni jak również skłonni do korzystania z komunikacji zbiorowej niż z własnego samochodu.

Niewątpliwie dzięki przywilejom dla tych pojazdów (darmowe parkowanie, specjalne miejsca parkingowe, jazda po buspasach), jak również faktu, że jest to projekt miejski, mieszkańcy mają większe zaufanie i poczucie bezpieczeństwa do tego typu usługi.

Nasz partner – ENIGMA SOI Sp. z o.o. przeprowadził szereg eventów i akcji promocyjnych wraz z jazdami testowymi, ma również całodobową infolinię – co zwiększa zainteresowanie i zachęca do korzystania z tych pojazdów.

Jeszcze dziś trudno powiedzieć, na ile zostanie uwolniona przestrzeń oraz ile osób, mając do wyboru szeroki wachlarz możliwości transportu publicznego we Wrocławiu, zrezygnuje z kupna samochodu.... – ale po półrocznym funkcjonowaniu widzimy, że samochody VOZILLI zostały wypożyczone 150 tys. razy, mamy 30 tys. osób zarejestrowanych w systemie. Mam nadzieję, że idziemy w dobrym kierunku.

Co dalej?

Miłosz Franaszek, szef projektu Miejskiej Wypożyczalni Samochodów Elektrycznych VOZILLA

Po pół roku od startu VOZILLI nie zwalniamy tempa. Planów na rozwój jest wiele, a wszystko po to, by z naszej usługi korzystało się jeszcze lepiej. Już niedługo planujemy wprowadzić program lojalnościowy i rekomendacyjny dla stałych użytkowników VOZILLI. W perspektywie pojawia się również wprowadzenie abonamentu jako elementu wspierającego naszych najlepszych, stałych użytkowników.

Do 2019 roku we Wrocławiu ma pojawić się jeszcze więcej punktów ładowania samochodów miejskiej wypożyczalni, z czasem o ile będzie taka możliwość, udostępnianych też do użytku prywatnych właścicieli samochodów elektrycznych. Jest to duży krok w budowaniu wspólnej świadomości ekologicznej mieszkańców Wrocławia. Biorąc pod uwagę popularność usługi w stolicy Dolnego Śląska i dynamiczny rozwój elektromobilności, w przyszłości nie wykluczamy uczestnictwa w przetargach w innych miastach.