

Projekt z dnia 11 lipca 2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic  
rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz trybu legalizacji profesjonalnych tablic  
rejestracyjnych**

Na podstawie art. 75ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) materiały mające szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych;
- 3) tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957 i 1099 .

- 2) przepisach w sprawie profesjonalnej rejestracji – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia ..... w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją (Dz. U. z ..... r. poz. ...);
- 3) producencie profesjonalnych tablic – rozumie się przez to przedsiębiorcę, o którym mowa w art. 75a ust. 3 ustawy;
- 4) organie rejestrującym – rozumie się przez to starostę.

## Rozdział 2

### **Produkcja i dystrybucja profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz warunki prowadzenia ewidencji**

§ 3. 1. Profesjonalne tablice rejestracyjne produkuje się w zakładzie, w którym mogą być produkowane także inne tablice i oznaczenia pojazdów.

2. Materiałem mającym szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych jest folia odblaskowa, dla której wymagania, parametry i wzory określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355).

3. Przepis ust. 1 nie dotyczy produkcji folii odblaskowej, o której mowa w ust. 2.

4. W zakładzie, w którym produkowane są profesjonalne tablice rejestracyjne, wydziela się część produkcyjną oraz część magazynową, które zabezpiecza się przed dostępem osób nieupoważnionych.

5. Do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych wykorzystuje się wyłącznie maszyny, urządzenia i wyposażenie zapewniające przebieg procesów produkcyjnych gwarantujący wykonanie profesjonalnych tablic rejestracyjnych zgodnie z wzorami i warunkami technicznymi, określonymi w przepisach w sprawie profesjonalnej rejestracji.

6. Producent profesjonalnych tablic przeprowadza kontrolę wyprodukowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych w zakresie ich zgodności z wzorami i warunkami technicznymi określonymi w przepisach w sprawie profesjonalnej rejestracji.

§ 4. Do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych używa się wyłącznie materiałów odpowiadających warunkom technicznym określonym w przepisach w sprawie profesjonalnej rejestracji.

§ 5. 1. Producent profesjonalnych tablic prowadzi, odpowiednio do zakresu wykonywanej produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, ewidencje, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy.

2. W ewidencji materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o ilości wyprodukowanej albo sprowadzonej z zagranicy oraz sprzedanej folii odblaskowej.

3. W ewidencji przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o:

- 1) ilości folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową,
- 2) ilości folii odblaskowej naklejonej na taśmę aluminiową, przyciętą zgodnie z wymiarem profesjonalnych tablic rejestracyjnych

– z wyszczególnieniem przetworzonego materiału, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2.

4. W ewidencji wyprodukowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o ilości wyprodukowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych:

- 1) bez wytłoczonych profesjonalnych numerów rejestracyjnych,
  - 2) z wytłoczonymi profesjonalnymi numerami rejestracyjnymi
- z wyszczególnieniem profesjonalnych tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1.

5. W ewidencji sprzedanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych zamieszcza się informacje o ilości sprzedanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych:

- 1) bez wytłoczonych profesjonalnych numerów rejestracyjnych,
- 2) z wytłoczonymi profesjonalnymi numerami rejestracyjnymi.

6. Podstawą do zamieszczenia lub zmiany danych zawartych w ewidencji są odpowiednio dokumenty potwierdzające wyprodukowanie, nabycie, sprzedaż lub zniszczenie profesjonalnych tablic rejestracyjnych lub folii odblaskowej, o której mowa w ust. 2, oraz dokumenty potwierdzające przetworzenie lub zniszczenie materiałów, o których mowa w ust. 3.

7. Do prowadzenia ewidencji oraz składania i realizacji zamówień, o których mowa w art. 75a ust. 4 i 5 ustawy, wykorzystuje się katalog kodów oznaczeń materiałowych mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic rejestracyjnych, które określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

8. Szczegółowe warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy, są określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Profesjonalne tablice rejestracyjne z wytłoczonymi profesjonalnymi numerami rejestracyjnymi producent profesjonalnych tablic sprzedaje w opakowaniach jednostkowych lub zbiorczych, na których zamieszcza się nazwę producenta profesjonalnych tablic oraz specyfikację zawartości opakowania, w szczególności ilość profesjonalnych tablic rejestracyjnych i zakres profesjonalnych numerów rejestracyjnych.

§ 7. 1. Producent profesjonalnych tablic niszczy:

- 1) wyprodukowane profesjonalne tablice rejestracyjne nieodpowiadające wzorom lub wymagany warunkom technicznym oraz profesjonalne tablice rejestracyjne wyprodukowane niezgodnie z zamówieniem, o którym mowa w art. 75a ust. 4 ustawy,
- 2) przetworzone materiały będące folią odblaskową naklejoną na taśmę aluminiową lub folią odblaskową naklejoną na taśmę aluminiową, przyciętą zgodnie z wymiarem profesjonalnych tablic rejestracyjnych, nieodpowiadające wymagany warunkom technicznym lub przetworzone niezgodnie z zamówieniem, o którym mowa w art. 75a ust. 5 ustawy

– w sposób uniemożliwiający ich użycie.

2. Producent profesjonalnych tablic sporządza protokół zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych i przetworzonych materiałów, o których mowa w ust. 1.

§ 8. 1. Profesjonalne tablice rejestracyjne z wytłoczonymi profesjonalnymi numerami rejestracyjnymi producent profesjonalnych tablic, z zastrzeżeniem ust. 2, dostarcza w sposób gwarantujący terminowość dostaw oraz bezpieczeństwo transportu do organów rejestrujących.

2. Producenci profesjonalnych tablic rejestracyjnych ustalają wzajemnie sposób, zasady bezpieczeństwa oraz środki transportu profesjonalnych tablic rejestracyjnych bez wytłoczonych profesjonalnych numerów rejestracyjnych i materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

§ 9. 1. Producent profesjonalnych tablic, który zakończył działalność gospodarczą w zakresie ich produkcji, niszczy albo przekazuje innemu producentowi profesjonalnych tablic posiadane profesjonalne tablice rejestracyjne i materiały mające szczególne znaczenie

do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz przetworzone materiały mające szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

2. Producent profesjonalnych tablic sporządza protokół zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów, o których mowa w ust. 1.

3. Ewidencje, o których mowa w § 5, przekazuje się właściwemu organowi, o którym mowa w art. 75aa ust. 1 ustawy.

### Rozdział 3

#### **Produkcja i dystrybucja znaków legalizacyjnych oraz tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych**

§ 10. Do produkcji i dystrybucji znaków legalizacyjnych służących do legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych stosuje się przepisy Rozdziału 3 rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 585 oraz z 2018 r. poz. 112), z zastrzeżeniem, że znaki te są produkowane wyłącznie na zamówienie starosty.

§ 11. Legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych dokonuje z urzędu organ rejestrujący poprzez umieszczenie na nich w wyznaczonym miejscu znaku legalizacyjnego.

§ 12. Znakiem legalizacyjnym stosowanym do legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych jest nalepka legalizacyjna, której wzór i opis określa rysunek nr 1 z załącznika rozporządzenia w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1084).

§ 13. 1. Nalepka legalizacyjna składa się z trzech części stanowiących komplet i jest indywidualnie numerowana jednym numerem dla wszystkich części. Części A i B nalepki legalizacyjnej są jednakowe i służą do legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Część C nalepki legalizacyjnej dołącza się do akt podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, zwanego dalej „podmiotem uprawnionym”, wklejając ją na odwrocie załącznika „A” do egzemplarza decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów pozostającego w organie rejestrującym, a w przypadku o którym mowa w art. 80za pkt 2 ustawy – na odwrocie dodatkowego załącznika „B” egzemplarza decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów pozostającego w organie rejestrującym.

2. W przypadku legalizacji pojedynczej profesjonalnej tablicy rejestracyjnej, organ rejestrujący jedną z nalepek służących do legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych

umieszcza na profesjonalnej tablicy rejestracyjnej, część B dołącza do akt podmiotu uprawnionego, wklejając ją wraz z częścią C nalepki legalizacyjnej na odwrocie załącznika „A” do egzemplarza decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów pozostającego w organie rejestrującym, a w przypadku o którym mowa w art. 80za pkt 2 ustawy, na odwrocie dodatkowego załącznika „B” egzemplarza decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów pozostającego w organie rejestrującym – na odwrocie egzemplarza decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów pozostającego w organie rejestrującym.

§ 14. 1. W przypadku utraty lub zniszczenia nalepki legalizacyjnej organ rejestrujący, na wniosek podmiotu uprawnionego, dokonuje legalizacji profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych po:

- 1) przedstawieniu profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 2) złożeniu przez podmiot uprawniony stosownego oświadczenia, że nalepka legalizacyjna została utracona lub zniszczona.

2. Przepis § 13 stosuje się odpowiednio.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2019 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrendt

PODSEKRETARZ STANU

Marek Chodkiewicz

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ... ..... 2018 r. (poz.  
.....)

**Załącznik nr 1**

KATALOG KODÓW OZNACZEŃ MATERIAŁÓW MAJĄCYCH SZCZEGÓLNE  
ZNACZENIE DO PRODUKCJI PROFESJONALNYCH TABLIC REJESTRACYJNYCH,  
PRZETWORZONYCH MATERIAŁÓW MAJĄCYCH SZCZEGÓLNE ZNACZENIE DO  
PRODUKCJI PROFESJONALNYCH TABLIC REJESTRACYJNYCH ORAZ  
PROFESJONALNYCH TABLIC REJESTRACYJNYCH

**Tabela nr 1. Kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych**

| Lp. | Rodzaj materiału mającego szczególne<br>znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic<br>rejestracyjnych | Kod<br>rodzaju | Odmiana tablic<br>rejestracyjnych | Kod rodzaju<br>i odmiany |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1   | Folia odblaskowa do tablic jednorzędowych                                                                | 101            | tło białe                         | 101a                     |
| 2   | Folia odblaskowa do tablic dwurzędowych                                                                  | 102            | tło białe                         | 102a                     |
| 3   | Folia odblaskowa do tablic motocyklowych                                                                 | 103            | tło białe                         | 103a                     |
| 4   | Folia odblaskowa do tablic motorowerowych                                                                | 104            | tło białe                         | 104a                     |

**Tabela nr 2. Kody oznaczeń przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych**

| Lp. | Rodzaj przetworzonego materiału mającego<br>szczególne znaczenie do produkcji<br>profesjonalnych tablic rejestracyjnych | Kod<br>rodzaju | Odmiana tablic<br>rejestracyjnych | Kod<br>rodzaju<br>i odmiany |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1   | Naklejona na taśmę aluminiową folia<br>odblaskowa do tablic jednorzędowych                                              | 201            | tło białe                         | 201a                        |
| 2   | Naklejona na taśmę aluminiową folia<br>odblaskowa do tablic dwurzędowych                                                | 202            | tło białe                         | 202a                        |

|   |                           |    |                                                         |     |
|---|---------------------------|----|---------------------------------------------------------|-----|
|   | jednorzędowa              |    | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 1 cyfra, 1 litera | 71b |
| 6 | Samochodowa<br>dwurzędowa | 72 | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 2 cyfry           | 72a |
|   |                           |    | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 1 cyfra, 1 litera | 72b |
| 7 | Motocyklowa               | 73 | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 2 cyfry           | 73a |
|   |                           |    | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 1 cyfra, 1 litera | 73b |
| 8 | Motorowerowa              | 74 | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 2 cyfry           | 74a |
|   |                           |    | 1 litera, 2 cyfry, 2 cyfry, litera P, 1 cyfra, 1 litera | 74b |

**Załącznik nr 2**

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI PROWADZENIA EWIDENCJI W ODNIESIENIU DO  
PROFESJONALNYCH TABLIC REJESTRACYJNYCH**

1. Producent profesjonalnych tablic prowadzi ewidencje zgodnie z zakresem, o którym mowa w § 5 rozporządzenia.
2. Ewidencje prowadzi się w tabelach, według poniższego wzoru.
3. Odpowiednio do zakresu prowadzonej produkcji, w tabelach, o których mowa w pkt 2, producent profesjonalnych tablic pomija kolumny, które zgodnie z opisem nie dotyczą zakresu wykonywanej przez niego produkcji.
4. Przy prowadzeniu ewidencji stosuje się odpowiednio następujące jednostki miary:
  - a) metry (m) w przypadku materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
  - b) sztuki (szt.) w przypadku profesjonalnych tablic rejestracyjnych.
5. W tabeli nr I wpisuje się odpowiednio stan ilościowy: materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, profesjonalnych tablic rejestracyjnych, na dzień rozpoczęcia prowadzenia ewidencji i następnie na początek każdego miesiąca.
6. W tabelach nr II i III odpowiednio jako przychody i rozchody wpisuje się kolejno według dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 6 rozporządzenia, zmiany ilości posiadanych: materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, profesjonalnych tablic rejestracyjnych.
7. W tabeli nr IV wpisuje się odpowiednio stan ilościowy: materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, profesjonalnych tablic rejestracyjnych, na koniec każdego miesiąca oraz na dzień zakończenia działalności gospodarczej w zakresie produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.
8. W tabelach nr I i IV pola niewypełniane zakreśla się znakiem „X” lub „-”.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

## UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz trybu legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych związany jest z obowiązkiem zrealizowania przez ministra właściwego do spraw transportu delegacji określonej w art. 75ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), wprowadzonej przez art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).

Realizując delegację z nowego art. 75ca pkt 1 i 2 zmienionej ustawy – Prawo o ruchu drogowym minister właściwy do spraw transportu określi w drodze projektowanego rozporządzenia warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie dla produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w zakresie profesjonalnych tablic rejestracyjnych, a także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

Ujęte w projekcie regulacje dotyczące warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych są zbieżne z regulacjami w tym zakresie obowiązującymi dla pozostałych tablic rejestracyjnych, określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych z dnia 2 maja 2012 r. (Dz. U. poz. 585 oraz z 2018 r. poz. 112). Uwzględnia to fakt, że producenci profesjonalnych tablic rejestracyjnych podlegają takim samym wymaganiom art. 75a-75ac ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie produkcji tablic, jak również, że prowadzony równolegle projekt rozporządzenia w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (nr 227 w wykazie prac legislacyjnych MI) określając wzory i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz warunki techniczne jakie muszą one spełniać, przyjmuje, że profesjonalne tablice rejestracyjne będą wyróżniać się od zwyczajnych tablic rejestracyjnych kolorystyką i odrębną strukturą numerów rejestracyjnych, a pozostałe aspekty wymiarowe i technologiczne będą odpowiednio analogiczne jak w przypadku pozostałych tablic. Pozwoli to funkcjonującym już na rynku przedsiębiorcom zajmującym się produkcją tablic rejestracyjnych, którzy spełniają już dotychczasowe sprawdzone wymagania w tym zakresie, na sprawne rozpoczęcie produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

Projekt definiuje również nowe kody oznaczeń dla profesjonalnych tablic rejestracyjnych i kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz określa szczegółowe warunki ewidencji profesjonalnych tablic rejestracyjnych w oparciu o przedstawione w projekcie tabele. Warunki prowadzenia ewidencji uwzględniają sprawdzone już rozwiązania w tym zakresie ujęte w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych z dnia 2 maja 2012 r. Umożliwi to składanie zamówień przez producentów profesjonalnych tablic rejestracyjnych lub organy rejestrujące pojazdy oraz ich realizację i ewidencję.

Projekt określa także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, w którym uwzględniono przepisy dotyczące profesjonalnej rejestracji pojazdów wprowadzane ustawą z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79), jak również rozwiązania przyjęte w prowadzonym równolegle projekcie rozporządzenia w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (nr 227 w wykazie prac legislacyjnych MI). Tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych określono odpowiednio do dokumentów wydawanych w profesjonalnej rejestracji pojazdów w związku z decyzją o profesjonalnej rejestracji.

Natomiast w kwestii produkcji i dystrybucji znaków legalizacyjnych służących do legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych w § 10 projektowanego rozporządzenia określono, iż stosuje się przepisy Rozdziału 3 rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2012 r. poz. 585 oraz z 2018 r. poz. 112), z zastrzeżeniem, że znaki te są produkowane wyłącznie na zamówienie starosty.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia został określony w taki sposób, aby był zgodny z przepisami określonymi w ww. ustawie z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz prowadzonym równolegle projekcie rozporządzenia w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z tą rejestracją (nr 227 w wykazie prac legislacyjnych MI). W związku z powyższym określono, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 11 lipca 2019 r. Zasadne jest jednak wydanie i opublikowanie tego rozporządzenia odpowiednio wcześniej, aby zapewnić czas na certyfikację profesjonalnych tablic rejestracyjnych i przygotowanie rozwiązań w systemie teleinformatycznym obsługującym zadania starostów.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz trybu legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Łukasz Mucha, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 86, email: Łukasz.Mucha@mi.gov.pl

**Data sporządzenia**

05 lipca 2018 r.

**Źródło:**

Delegacja ustawowa: art. 75ca pkt 1 i 2 ustawy- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)

**Nr w wykazie prac:**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację delegacji określonej w art. 75ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), wprowadzonej przez art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).

Realizując delegację z nowego art. 75ca pkt 1 i 2 zmienionej ustawy – Prawo o ruchu drogowym minister właściwy do spraw transportu określi w drodze projektowanego rozporządzenia warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie dla produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w zakresie profesjonalnych tablic rejestracyjnych, a także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określi warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie dla produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w zakresie profesjonalnych tablic rejestracyjnych, a także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

Określone w projekcie warunki produkcji i sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz warunki prowadzenia ewidencji związanych z profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi zostaną oparte o rozwiązania dotyczące tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych z dnia 2 maja 2012 r. (Dz. U. poz. 585 oraz z 2018 r. poz. 112). Projekt jednocześnie definiuje nowe kody oznaczeń dla profesjonalnych tablic rejestracyjnych i kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz określa szczegółowe warunki ewidencji profesjonalnych tablic rejestracyjnych w oparciu o przedstawione w projekcie tabele. Umożliwi to składanie zamówień przez producentów profesjonalnych tablic rejestracyjnych lub organy rejestrujące pojazdy oraz ich realizację i ewidencję.

Projekt określa także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, odpowiednio do dokumentów wydawanych w związku z decyzją o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Większość państw członkowskich stosuje własne systemy tzw. profesjonalnej rejestracji pojazdów, występujące pod różnymi nazwami (np. rejestracja komercyjna, rejestracja handlowa), w ramach których określają również warunki produkcji, dystrybucji i ewidencji związanych z tą rejestracją tablic rejestracyjnych i oznaczeń, pomimo braku obecnie prawodawstwa europejskiego w tym zakresie. Rozwiązania stosowane w systemach niektórych innych państw europejskich zostały szczegółowo przedstawione w OSR do projektu ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa             | Wielkość | Źródło danych       | Oddziaływanie        |
|-------------------|----------|---------------------|----------------------|
| Producenci tablic | 31       | Na podstawie danych | Stosowanie przepisów |

|                                                                      |     |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| rejestracyjnych                                                      |     | jednostki<br>certyfikującej<br>– Instytut Transportu<br>Samochodowego | rozporządzenia w procesie<br>produkcji profesjonalnych<br>tablic rejestracyjnych<br>(prowadzenie ewidencji oraz<br>składanie i realizacja zamówień<br>materiałów do produkcji tablic<br>rejestracyjnych oraz tablic<br>rejestracyjnych). |
| Jednostka<br>certyfikująca<br>– Instytut Transportu<br>Samochodowego | 1   | Polskie Centrum Akredytacji<br>(akredytacja AC 015)                   | Stosowanie przepisów<br>rozporządzenia w procesie<br>certyfikacji na zgodność tablic<br>rejestracyjnych lub materiałów<br>służących do ich produkcji z<br>warunkami technicznymi.                                                        |
| Samorządowe organy<br>rejestrujące pojazdy –<br>starostowie          | 380 | Powiaty w podziale<br>administracyjnym kraju                          | Stosowanie przepisów<br>rozporządzenia w procesie<br>składania zamówień<br>profesjonalnych tablic<br>rejestracyjnych.                                                                                                                    |
| Marszałkowie województw                                              | 16  | Województwa w podziale<br>administracyjnym kraju                      | Stosownie do właściwości<br>marszałków województw.                                                                                                                                                                                       |
| (dodaj/usuń)                                                         |     |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                          |

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących:

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | <p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.</p> <p>Wpływ na sektor finansów publicznych wprowadzenia do prawa polskiego nowej formy czasowej rejestracji pojazdów nazwanej profesjonalną rejestracją pojazdów został kompleksowo i szczegółowo przedstawiony w OSR do projektu ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

|                                                          |                                                  | Skutki |   |   |   |   |    |                |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                   |                                                  | 0      | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym<br>(w mln zł, ceny stałe z ..... r.) | duże przedsiębiorstwa                            |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | (dodaj/usuń)                                     |        |   |   |   |   |    |                |
| W ujęciu niepieniężnym                                   | duże przedsiębiorstwa                            |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | producent blankietów dokumentów komunikacyjnych  |        |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne                                             | (dodaj/usuń)                                     |        |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | (dodaj/usuń)                                     |        |   |   |   |   |    |                |

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | <p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny oraz osób niepełnosprawnych i starszych.</p> <p>Wpływ na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość wprowadzenia do prawa polskiego nowej formy czasowej rejestracji pojazdów nazwanej profesjonalną rejestracją pojazdów został kompleksowo i szczegółowo uzgodniony i przedstawiony w OSR do projektu ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 79).</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).                                                                                                           | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                                                                     |

**9. Wpływ na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

☐ środowisko naturalne  
☐ sytuacja i rozwój regionalny  
☐ inne:

☐ demografia  
☐ mienie państwowe

☐ informatyzacja  
☐ zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia: z dniem 11 lipca 2019 r. czyli z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79) wprowadzającej do prawa polskiego profesjonalną rejestrację pojazdów.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu. Ewaluacja efektów wprowadzenia do prawa polskiego profesjonalnej rejestracji pojazdów nastąpi w ramach ewaluacji przepisów ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 79).

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.